

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	ES č.:	(ZTP)
1 Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL VALNÍKOVÝ		
2 VALNÍKOVÝ		
J Kategorie vozidla (zkratka): N3		
D.1 Tovární značka: LIAZ 150.261		
D.2 Typ: Varianta: Verze:		
D.3 Obchodní označení:		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TNL150261J2DA0218		
3 Výrobce vozidla: LIAZ		
4 Výrobce: LIAZ		
5 Typ: M1.2A-MŠ 640 F		P.3 Palivo: NM
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 212/2 000		P.1 Zdvih, objem [cm ³]: 11 940
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:
6 Výrobce:		
7 Druh (typ): VALNÍK SKLÁPĚCÍ		
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
R Barva: MODRÁ-ZÁKLADNÍ		
S Počet míst: celkem: 2 S.1 - k sezení: 2 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
10 Maximální zatížení střešky [kg]: 0 11 Objem cisterny [m ³]:		
12 Celková [mm]: - délka: 6 335 13 - šířka: 2 500 14 - výška: 2 850		
M Rozvor [mm]: 3 550		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 4 000 16 - šířka: 2 200		
G Provozní hmotnost [kg]: 7 700		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 17 000/17 000		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4		
6200/6200; 10800/10800		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 21 000/21 000		
O.2 - nebrzděného:		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 38 000/38 000		
19 Spojovací zařízení - druh a typ:		
ČEP-OKO ZÁVĚS 16 ČSN 3660.2		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 8.0-20; 11.00R20 16 PR; 295-80-22.5		
21 2. 8.0-20; 11.00R20 16 PR; 295-80-22.5		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 80		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 97 U.3 - za jízdy: 88.0		
25 Spotřeba paliva: - metodika: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27 [l.100 km ⁻¹]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon: NE		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Vozidlo: č. j.	datum vystavení	otisk razítka a podpis oprávněné osoby
Nástavba: č. j.	datum doplnění	otisk razítka a podpis oprávněné osoby
DALŠÍ ZÁZNAMY		